

**Порядок
перебування і пересування всіх осіб і транспортних засобів в пункті
пропуску через державний кордон України для міжнародного
повітряного сполучення “Одеса”**

1. Загальні положення

1.1. Цей Порядок розроблений на підставі статті 26 Закону України “Про державний кордон України”, підпункту 19 статті 1 Закону України “Про прикордонний контроль”, Порядку дій посадових осіб органів охорони державного кордону Державної прикордонної служби України щодо установа режиму в пунктах пропуску через державний кордон, здійснення контролю за його додержанням, а також організації і забезпечення взаємодії та координації контрольних органів і служб, що здійснюють різні види контролю або беруть участь у забезпеченні режиму в пунктах пропуску через державний кордон, затвердженого наказом Адміністрації Державної прикордонної служби України від 29 серпня 2011 року №627, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 23 вересня 2011 року за №1117/19855.

1.2. У цьому Порядку визначається порядок в'їзду (прибуття), пересування та виїзду (вибуття) в (з) пункт пропуску (пункту пропуску) для міжнародного повітряного сполучення “Одеса” (далі – пункт пропуску) осіб, повітряних суден та вантажів, що перетинають державний кордон України, тимчасового перебування і пересування у ньому осіб та автотранспортних засобів, допуску в пункт пропуску представників підприємств, інших осіб, співробітників контрольних органів, служб, посадових осіб правоохоронних органів та інших органів влади.

1.3. Цей Порядок призначений для доведення фізичним особам, які перетинають державний кордон України або діяльність яких пов'язана з перебуванням у пункті пропуску, вимог нормативних актів:

Повітряного кодексу України;

Митного кодексу України;

Закону України “Про державний кордон України”;

Закону України “Про Державну прикордонну службу України”;

Закону України “Про прикордонний контроль”;

Державної програми авіаційної безпеки цивільної авіації, затвердженої Законом України “Про Державну програму авіаційної безпеки цивільної авіації”;

Положення про пункти пропуску через державний кордон та пункти контролю, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 18 серпня 2010 року № 751;

Типової технологічної схеми пропуску через державний кордон осіб, автомобільних, водних, залізничних та повітряних транспортних засобів перевізників і товарів, що переміщуються ними, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 21 травня 2012 року № 451 (далі – Типова технологічна схема пропуску);

Типової технологічної схеми здійснення митного контролю повітряних транспортних засобів перевізників і товарів, що переміщуються ними, у пунктах пропуску через державний кордон, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 21 травня 2012 року № 451.

Порядку дій посадових осіб органів охорони державного кордону Державної прикордонної служби України щодо установлення режиму в пунктах пропуску через державний кордон, здійснення контролю за його додержанням, а також організації і забезпечення взаємодії та координації контрольних органів і служб, що здійснюють різні види контролю або беруть участь у забезпеченні режиму в пунктах пропуску через державний кордон, затвердженого наказом Адміністрації Державної прикордонної служби України від 29 серпня 2011 року № 627, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 23 вересня 2011 року за № 1117/19855 (далі – Порядок дій посадових осіб органів охорони державного кордону);

Інструкції з організації та здійснення контролю на безпеку в аеропортах України, затвердженої наказом Державної служби України з нагляду за забезпеченням безпеки авіації від 28 вересня 2004 року № 81, зареєстрованої в Міністерстві юстиції України 7 грудня 2004 року за № 1555/10154;

Положення про службу авіаційної безпеки авіаційного суб'єкта, затвердженого наказом Державної служби України з нагляду за забезпеченням безпеки авіації від 15 березня 2005 року № 188, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 29 червня 2005 року за № 697/10977;

Положення про взаємодію в контрольованій зоні авіаційних суб'єктів служб авіаційної безпеки з підрозділами центральних органів виконавчої влади щодо забезпечення авіаційної безпеки, затвердженого наказом Державної служби України з нагляду за забезпеченням безпеки авіації від 05 липня 2006 року № 482, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 27 липня 2006 року за № 881/12755;

Правил організації охорони повітряних суден та об'єктів на авіапідприємствах цивільної авіації України, затверджених наказом Державної служби України з нагляду за забезпеченням безпеки авіації від 30 березня 2005 року № 230, зареєстрованих в Міністерстві юстиції України 24 червня 2005 року за № 680/10960;

Правил з організації системи контролю доступу в авіаційних суб'єктах цивільної авіації, затверджених наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 18 червня 2007 року № 509, зареєстрованих в Міністерстві юстиції України 18 липня 2007 року за № 828/14095;

Порядку виконання митних формальностей на повітряному транспорті, затвердженого наказом Міністерства фінансів України від 03 серпня 2018 року № 671, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 11 вересня 2018 року за № 1036/32488;

Технологічної схеми пропуску осіб, транспортних засобів та вантажів у пункті пропуску через державний кордон України для міжнародного повітряного сполучення “Одеса”, затвердженої наказом Одеського прикордонного загону від 06 серпня 2019 року № 130.

(Абзаци сімнадцятий та вісімнадцятий пункту 1.3 Порядку у редакції згідно із наказом Одеського прикордонного загону від 18.11.2019 р. №196)

1.4. Терміни, що використовуються у цьому Порядку, вживаються у значеннях, наведених у нормативних актах, що перелічені у пункті 1.3 глави 1 цього Порядку.

1.5. Визначені у цьому Порядку правила перебування і пересування осіб та транспортних засобів діють тільки в межах території пункту пропуску через державний кордон України для міжнародного повітряного сполучення “Одеса”, який відкритий розпорядженням Кабінету Міністрів України від 14 листопада 1995 року № 698-р. Межі території пункту пропуску, згідно з пунктом 22 Положення про пункти пропуску через державний кордон та пункти контролю, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 18 серпня 2010 року № 751, визначені наказом адміністрації комунального підприємства “Міжнародний аеропорт Одеса”, за погодженням з Одеським прикордонним загonom та Одеської митниці ДФС.

До території пункту пропуску входить частина території комунального підприємства “Міжнародний аеропорт Одеса” (далі – аеропорт) та ТОВ “Міжнародний аеропорт Одеса” (далі – ТОВ “МАО”), яка включає:

1.5.1. Місця стоянки повітряних суден аеропорту у разі та на час обслуговування пасажирів міжнародних авіарейсів (Додаток 1 до наказу).

1.5.2. На третьому поверсі нового пасажирського терміналу ТОВ “МАО” (Додаток 2 до наказу) – територію від входу до пунктів догляду служби авіаційної безпеки аеропорту (далі – САБ аеропорту) до виходу в зону обмеженого доступу, що охороняється, включаючи всі службові, технологічні приміщення, що розташовані у цієї зоні та крамниці безмитної торгівлі;

1.5.3. На першому поверсі нового пасажирського терміналу ТОВ “МАО” (Додаток 3 до наказу):

зону сортування багажу міжнародних авіарейсів (приліт), включаючи службові, технологічні приміщення, що розташовані у цієї зоні;

зал прильоту пасажирів міжнародних авіарейсів від входу з боку зони обмеженого доступу, що охороняється, до виходу у зону загального доступу нового пасажирського терміналу ТОВ “МАО” включаючи всі службові, технологічні приміщення, що розташовані у цієї зоні;

зону сортування багажу пасажирів міжнародних авіарейсів (відліт), включаючи службові, технологічні приміщення, що розташовані у цієї зоні, зону розташування багажних транспортерів;

службовий прохід для персоналу та екіпажів повітряних суден від турнікетів пункту догляду САБ аеропорту до виходу у зону обмеженого доступу, що охороняється, включаючи службові технологічні приміщення, що розташовані у цієї зоні.

1.5.4. В аеровокзальному комплексі ТОВ “МАО”:

на першому поверсі - стійки реєстрації пасажирів, території залів № 1,3 від входу до пунктів догляду САБ аеропорту до виходу в зону обмеженого доступу, що охороняється КП “Міжнародний аеропорт Одеса”, включаючи всі службові, технологічні приміщення, що розташовані у цієї зоні та крамниці безмитної торгівлі, зону сортування багажу міжнародних авіарейсів (Додаток 4 до наказу);

на другому поверсі – територію зали “Відліт” від входу до пункту догляду САБ аеропорту і до вихідних дверей із зали “Відліт”, включаючи службові, технологічні приміщення, що розташовані у цієї зоні (Додаток 7 до наказу);

1.5.5. У будівлі підприємства “Ві Ай Пі Одеса” – територію залів “Приліт” та “Відліт” від вхідних/вихідних дверей із загальної зони і до вихідних / вхідних дверей у напрямку перону (Додаток 5 до наказу);

1.5.6. У залі “Прильоту/ Відльоту”, що розміщений у будівлі контрольно – диспетчерського пункту ТОВ “МАО” (далі – зал “Прильоту / Відльоту” у будівлі КДП) – територію від вхідних дверей в пункт догляду САБ аеропорту до виходу в зону обмеженого доступу, що охороняється КП “Міжнародний аеропорт Одеса” (Додаток 6 до наказу);

1.5.7. До території пункту пропуску включені (у разі та на час обслуговування пасажирів міжнародних авіарейсів у зонах призначених для внутрішніх рейсів):

а) перший поверх (Додаток 3 до наказу):

зона сортування багажу пасажирів внутрішніх авіаліній (Приліт), зона отримання багажу пасажирів внутрішніх авіаліній, включаючи службові та технологічні приміщення, що розташовані у цієї зоні, до виходу у зону загального доступу нового пасажирського терміналу ТОВ “МАО”;

зона сортування багажу внутрішніх авіарейсів (відліт), включаючи службові, технологічні приміщення, що розташовані у цієї зоні, зону розташування багажних транспортерів;

б) третій поверх (Додаток 2 до наказу):

зал очікування пасажирів внутрішніх авіарейсів, включаючи всі службові, технологічні приміщення, що розташовані у цієї зоні.

1.5.8. На вантажному терміналі – в межах території вантажного терміналу Служби організації обслуговування пасажирів ТОВ “Компанія Скай Сервіс” (далі – СООП), виключаючи пункт догляду САБ аеропорту. Схема терміналу наведена у Додатку 8 до наказу.

1.5.9. Загальна схема території пункту пропуску для міжнародного повітряного сполучення “Одеса” наведена у Додатку 1 до наказу.

(Пункт 1.5 Порядку у редакції згідно із наказом Одеського прикордонного загону від 18.11.2019 р. №196)

1.6. Загальний порядок прибуття, перебування та вибуття будь – яких повітряних суден з аеропорту, проведення необхідних заходів з авіаційної безпеки у відповідності з Додатком 17 до Конвенції про міжнародну цивільну авіацію 1944 року “Безпека. Захист міжнародної цивільної авіації від актів незаконного втручання”, статті 72 Повітряного кодексу України, пункту 50 Державної програми авіаційної безпеки цивільної авіації, затвердженої Законом України “Про Державну програму авіаційної безпеки цивільної авіації”, визначаються адміністрацією аеропорту з врахуванням вимог законодавства України з прикордонних та митних питань.

Контроль доступу осіб, транспортних засобів та осіб, в тому числі і які перетинають державний кордон України, на території об’єктів контрольованої зони, що перебувають у власності або у користуванні ТОВ “МАО” та ТОВ “Ві Ай Пі Одеса”, здійснюється посадовими особами САБ аеропорту у порядку, встановленому адміністрацією аеропорту. Пропуск через контрольні – пропускні пункти (далі – КПП) таких осіб, автотransпортних засобів та вантажів здійснюється співробітниками САБ аеропорту по перепусткам, що видані Бюро перепусток САБ аеропорту: *(Абзац другий пункту 1.6 Порядку із змінами згідно із наказом Одеського прикордонного загону від 18.11.2019 р. №196)*

осіб – за особистими перепустками;

транспортні засоби – за транспортними перепустками;

товари (вантажі) – за матеріальними перепустками.

На території пункту пропуску для повітряного сполучення “Одеса”, у відповідності з абзацом четвертим пункту 21 Положення про пункти пропуску через державний кордон та пункти контролю, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 18 серпня 2010 року № 751, посадовими особами контрольних органів та служб, під час виконання службових завдань, замість представницьких карток використовуються перепустки єдиного зразка для перебування в контрольованих та/або зоні обмеженого доступу що охороняється, включаючи територію пункту пропуску, зони прикордонного та митного контролю. Порядок видачі перепусток визначається Державною програмою авіаційної безпеки цивільної авіації, затвердженою Законом України “Про Державну програму авіаційної безпеки цивільної авіації”, та Положенням про перепустки КП “Міжнародний аеропорт Одеса.

З метою унеможливлення безконтрольного потрапляння (без відповідної перепустки) до пункту пропуску осіб, які не перетинають державний кордон, контроль за допуском осіб у режимні зони пункту пропуску у аеровокзальному комплексі ТОВ “МАО” (вхід до зали “Відліт” на пунктах контролю на авіаційну безпеку САБ аеропорту) та у залі прильоту пасажирів міжнародних авіарейсів нового пасажирського терміналу ТОВ “МАО” (у місці виходу із режимної зони нового пасажирського терміналу у зал очікування) здійснюється спеціальними прикордонними нарядами. *(Абзац сьомий пункту 1.6 Порядку із змінами згідно із наказом Одеського прикордонного загону від 18.11.2019 р. №196)*

Допуск осіб у інші місця до аеропорту та до режимної (стерильної) зони пункту пропуску (зон митного, прикордонного контролю), включаючи службові проходи, що контролюються САБ аеропорту, контролювати прикордонними нарядами по службовій необхідності у відповідності із планом взаємодії із САБ аеропорту. *(Абзац восьмий пункту 1.6 Порядку із змінами згідно із наказом Одеського прикордонного загону від 18.11.2019 р. №196)*

1.7. Всі особисті перепустки, в тому числі тимчасові, разові та перепустки на транспортні засоби, які дають право допуску в зони прикордонного та митного контролю пункту пропуску (далі – режимна зона пункту пропуску), оформляються та видаються Бюро перепусток САБ аеропорту після письмового узгодження з керівниками відділу прикордонної “Одеса – аеропорт” та митного поста “Одеса – аеропорт”. Одеський прикордонний загін має право перегляду в будь-який час надання дозволу на видачу відповідної перепустки та її скасування. *(Абзац перший пункту 1.7 Порядку із змінами згідно із наказом Одеського прикордонного загону від 18.11.2019 р. №196)*

Право на перебування власника перепустки у зонах прикордонного та митного контролю може бути обмежено виключно посадовою особою відділу прикордонної служби “Одеса – аеропорт” чи посадовою особою митного поста “Одеса – аеропорт” (далі – митний орган).

Весь персонал контрольних органів та служб, підприємств (організацій) та відвідувачі (окрім пасажирів), проходять на територію пункту пропуску тільки через пункти контролю на безпеку або встановлені службові проходи з використанням особистих перепусток встановленого зразку. Особисті перепустки повинні носитися на видному місці, поверх одягу, протягом часу перебування у зонах, що визначені у цій перепустці.

1.8. На вимогу посадових осіб САБ аеропорту всі працівники аеропорту, ТОВ “МАО” та інших підприємств, що здійснюють свою діяльність в пункті пропуску, посадові особи Одеського прикордонного загону та Одеської митниці ДФС, інших контрольних органів та служб, повинні надавати свої особисті перепустки для додаткової перевірки та підтвердження їх дійсності. *(Абзац перший пункту 1.8 Порядку із змінами згідно із наказом Одеського прикордонного загону від 18.11.2019 р. №196)*

2. Прибуття, пересування та вибуття з пункту пропуску осіб, транспортних засобів та вантажів, що перетинають державний кордон України

2.1. Особи закордонного прямування (далі – пасажирів) прибувають в пункт пропуску через державний кордон за наявності дійсних паспортних документів на право перетинання державного кордону України та авіаквитків. Члени екіпажів повітряних суден прибувають в пункт пропуску при наявності посвідчення члену екіпажу і завдання на політ (для екіпажів українських повітряних суден) або генеральної декларації (для екіпажів іноземних повітряних суден та приватних повітряних суден).

Підприємства (установи, організації), незалежно від форм власності, які здійснюють міжнародні пасажирські повітряні перевезення, за перевезення чи спробу перевезення через державний кордон України пасажирів без необхідних документів несуть відповідальність у відповідності із Законом України “Про відповідальність перевізників під час здійснення міжнародних пасажирських перевезень”.

2.2. Допуск пасажирів, у зали вильоту міжнародних авіарейсів ТОВ “МАО” та ТОВ “Ві Ай Пі Одеса”, при виїзді з України, здійснюється з неконтрольованої зони співробітниками САБ аеропорту на підставі паспортних документів та авіаквитків з обов’язковим проходженням контролю на безпеку та лише з початком реєстрації на рейс, яким ці пасажирів відлітають.

Повернення пасажирів, які були допущені у режимну зону пункту пропуску, до неконтрольованої зони дозволяється старшим зміни прикордонних нарядів відділу прикордонної служби (далі – СЗПН) або старшим прикордонних нарядів в пункті пропуску (далі – СПНПП) та старшим зміни митного органу з одночасним наданням повідомлення посадовим особам СООП та САБ аеропорту.

(Пункт 2.2 Порядку із змінами згідно із наказом Одеського прикордонного загону від 18.11.2019 р. №196)

2.3. Вихід пасажирів із залів накопичення на перон, після завершення прикордонного та митного контролю, для вибуття на стоянку повітряного судна здійснюється з дозволу посадових осіб зміни прикордонних нарядів та зміни митного органу та у порядку визначеному у відповідній технології. На стоянку повітряного судна пасажирів слідують у супроводі посадових осіб СООП та САБ аеропорту, при необхідності, прикордонного наряду. *(Абзац перший пункту 2.3 Порядку із змінами згідно із наказом Одеського прикордонного загону від 18.11.2019 р. №196)*

Посадка пасажирів на борт повітряного судна проводиться з дозволу посадових осіб зміни митного органу та зміни прикордонних нарядів, за погодженням з командиром повітряного судна або уповноваженою особою перевізника. Якщо прикордонний контроль повітряного судна не проводиться, в зв'язку з незначним часом перебування повітряного судна на території України, а митний контроль цього повітряного судна проводиться документально, без присутності посадових осіб митного органу, посадка пасажирів на борт судна здійснюється з дозволу командира повітряного судна та під контролем посадових осіб СООП та САБ аеропорту. *(Абзац другий пункту 2.3 Порядку із змінами згідно із наказом Одеського прикордонного загону від 18.11.2019 р. №196)*

Члени екіпажів повітряних суден після завершення прикордонного та митного контролю на стоянку повітряного судна прибувають самостійно.

Предмети, що перевозяться пасажирами як багаж, переміщуються на борт повітряного судна після закінчення їх митного оформлення згідно з порядком визначеним адміністрацією аеропорту та під контролем посадової особи митного органу.

2.4. Пасажири, що перетинають державний кордон України, при в'їзді в Україну, у місця проведення прикордонного та митного контролю прибувають у супроводі посадових осіб СООП та САБ аеропорту, члени екіпажів повітряних суден – самостійно.

Вивантаження предметів з повітряного судна, що перевозяться пасажирами як багаж, здійснюється вантажниками СООП, доставка їх у зону митного контролю після прибуття повітряного судна здійснюється у супроводі інспектора групи супроводження САБ аеропорту під контролем митного органу.

(Пункт 2.4 Порядку із змінами згідно із наказом Одеського прикордонного загону від 18.11.2019 р. №196)

2.5. Посадка пасажирів у повітряні судна, які слідують через державний кордон України, і висадка з них, завантаження, розвантаження та перевантаження вантажу, здійснюється тільки з дозволу посадових осіб зміни прикордонних нарядів та зміни митного органу.

2.6. Іноземець або особа без громадянства, якій згідно із Законом України “Про правовий статус іноземців та осіб без громадянства” не дозволено в'їзд в Україну, через державний кордон України не пропускається та у відповідності з частиною другою статті 1 Закону України “Про відповідальність перевізників під час здійснення міжнародних пасажирських перевезень” найближчим рейсом повертається авіаперевізником, що здійснив перевезення цієї особи на Україну, до країни попереднього перебування або до країни, в'їзд до якої цій особі дозволено.

2.7. Завантаження та розвантаження вантажів (товарів) на борт (з борту) повітряного судна із складів тимчасового зберігання (на склади тимчасового зберігання) здійснюється на підставі документів, визначених у пунктах 15 та 28 Типової технологічної схеми здійснення митного контролю повітряних транспортних засобів перевізників і товарів, що переміщуються ними, у пунктах пропуску через державний кордон, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 21 травня 2012 року № 451, з дозволу посадових осіб зміни прикордонних нарядів і зміни митного органу, та під контролем посадової особи митного органу.

Операції з переміщення товарів з повітряного судна на склад тимчасового зберігання та з цього складу на борт повітряного судна здійснюється автотранспортними засобами ТОВ

“МАО”, по спеціально встановленими транспортними коридорами (маршрутами), згідно з вимогами Типової технологічної схеми здійснення митного контролю повітряних транспортних засобів перевізників і товарів, що переміщуються ними, у пунктах пропуску через державний кордон, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 21 травня 2012 року № 451. Контроль за їх переміщеннями здійснюється посадовими особами митного органу.

2.8. Пропуск вантажів (товарів), що ввозяться на митну територію України, здійснюється співробітниками САБ аеропорту через КПП № 1 на підставі матеріальної перепустки. Матеріальні перепустки оформляються диспетчером вантажного комплексу ТОВ “МАО” у разі наявності на товаросупровідних документах на ці вантажі (товари) відповідних відміток митного органу, оформлених згідно із вимогами Типової технологічної схеми здійснення митного контролю повітряних транспортних засобів перевізників і товарів, що переміщуються ними, у пунктах пропуску через державний кордон, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 21 травня 2012 року №451, та відмітки відділу прикордонної служби, що є дозволом на перетинання державного кордону на в’їзд в Україну. *(Абзац перший пункту 2.8 Порядку із змінами згідно із наказом Одеського прикордонного загону від 18.11.2019 р. №196)*

2.9. Місце стоянки повітряного судна на час проведення прикордонного та митного контролю і митного оформлення, вивантаження або навантаження, а також посадки й висадки пасажирів визначається диспетчером об’єднаної диспетчерської служби ТОВ “МАО” (далі – ОДС ТОВ “МАО”), за погодженням з відділом прикордонної служби та митним органом. Зміна такого місця стоянки повітряного судна проводиться з відома відділу прикордонної служби та митного органу, за винятком випадків аварії та стихійного лиха, при цьому ОДС ТОВ “МАО” негайно повідомляє про це відділ прикордонної служби та митний орган.

Дозвіл на відправлення з пункту пропуску повітряного судна надається диспетчерською службою аеропорту тільки після отримання інформації від СЗПН (СПНПП) та старшого зміни митного органу про закінчення на цьому повітряному судні всіх передбачених законодавством України видів контролю.

2.10. Супроводження багажу, вантажу, поштових відправлень, бортових припасів, інших матеріальних цінностей, що належать юридичним та фізичним особам і пасажиром, в контрольованих зонах аеропорту під час виконання перевезень на міжнародних авіалініях здійснюється відповідальними особами перевізника та інспектором групи супроводження САБ аеропорту, під контролем посадових осіб зміни прикордонних нарядів та зміни митного органу. *(Абзац перший пункту 2.10 Порядку із змінами згідно із наказом Одеського прикордонного загону від 18.11.2019 р. №196)*

2.11. Одночасне обслуговування пасажирів рейсів міжнародного та внутрішнього сполучення у будівлі ТОВ “Ві Ай Пі Одеса” забороняється, в зв’язку з неможливістю забезпечити розмежування пасажирів рейсів міжнародного та внутрішнього сполучення згідно із частиною 4 статті 17 Закону України “Про прикордонний контроль”.

2.12. Режимні заходи в залі “ Прильоту / Відльоту ” у будівлі КДП, під час пропуску через державний кордон України осіб, про прибуття яких офіційно повідомлено дипломатичними каналами, у відповідності з пунктом 5 Порядку забезпечення безпеки посадових осіб, щодо яких здійснюється державна охорона у місцях постійного та тимчасового перебування, затвердженого наказом Управління державної охорони України від 17 березня 2006 року № 78, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 30 березня 2006 року за № 358/12232, здійснюються працівниками Управління державної охорони України.

2.13. Пропуск осіб та транспортування вантажів, що прибувають (вибувають) на (з) територію (території) України, на територію (з території) аеропорту (пункту пропуску)

здійснюється через контрольні-перепускні пункти аеропорту (далі – КПП), які обладнані комплексами автоматизованого контролю перевірки рівня іонізуючого випромінювання “Янтар” (далі – комплекс автоматизованого контролю). Комплекс автоматизованого контролю функціонує у цілодобовому режимі та здійснює автоматичне оповіщення про перевищення допустимого рівня іонізуючого випромінювання (в місці встановлення) за гамма-випромінюванням на 20 відсотків та виявлення нейтронного випромінюванням.

У разі виявлення осіб та товарів (вантажів) іонізуюче випромінювання від яких перевищує допустимий рівень співробітники САБ аеропорту, зміни прикордонних нарядів діють згідно із вимогами глави 2 розділу II Технологічної схеми пропуску осіб, транспортних засобів та вантажів у пункті пропуску через державний кордон України для міжнародного повітряного сполучення “Одеса”, затвердженої наказом Одеського прикордонного загону від 06 серпня 2019 року № 130.

(Главу 2 Порядку доповнена новим пунктом 2.13 згідно наказу Одеського прикордонного загону від 18.11.2019 р. №196)

3. Тимчасове перебування і пересування в пункті пропуску через державний кордон осіб та транспортних засобів

3.1. Тимчасове перебування у режимній зоні пункту пропуску працівників організацій, осіб, які здійснюють комерційну діяльність на території аеропорту, і мають на це ліцензії чи дозволи, оформлені у відповідності з вимогами законодавства України, дозволяється на підставі документу, що посвідчує особу, та особистої перепустки, виданої Бюро перепусток САБ аеропорту, з відмітками відділу прикордонної служби або митного органу, з правом перебування тільки в тих зонах, що визначені в перепустці. *(Абзац перший пункту 3.1 Порядку із змінами згідно із наказом Одеського прикордонного загону від 18.11.2019 р. №196)*

3.2. Працівники організацій, особи, які виконують санкціоновані ремонтні (монтажні та інші) роботи, та тимчасово працюють в аеропорту або в авіаційному суб'єкті за угодою, допускаються у режимну зону пункту пропуску, за одноразовими або тимчасовими перепустками, виданими Бюро перепусток САБ аеропорту, у встановленому порядку, та у супроводженні визначеного працівника заінтересованої служби аеропорту або авіаційного суб'єкта. Такі роботи, як правило, проводяться у час, коли відсутня реєстрація пасажирів і узгоджуються із заступником генерального директора комунального підприємства “Міжнародний аеропорт Одеса” з авіаційної безпеки, заступником директора ТОВ “МАО” з авіаційної безпеки, відділом прикордонної служби та митним органом. *(Абзац перший пункту 3.2 Порядку із змінами згідно із наказом Одеського прикордонного загону від 18.11.2019 р. №196)*

3.3. Транспортні засоби, що належать організаціям визначеним у пункті 3.2 глави 3 цього Порядку, для виконання робіт пропускаються через КПП № 4, за тимчасовими або разовими автомобільними перепустками. Під'їзд цих транспортних засобів до повітряних суден, у режимну зону пункту пропуску забороняється. Під час перебування на території пункту пропуску автотранспортні засоби обов'язково супроводжуються вповноваженим представником відповідної служби зацікавленої організації.

Особи, які знаходяться (перевозяться) в транспортному засобі пропускаються через КПП за особистими перепустками.

3.4. Тимчасове перебування у режимній зоні пункту пропуску співробітників та працівників консульських установ іноземних держав, що акредитовані у м. Одеса, і їх консульських кур'єрів, з метою відправки або отримання дипломатичної пошти та консульських валіз, дозволяється на підставі акредитаційних карток та особистих перепусток, виданих Бюро перепусток САБ аеропорту. Доставка і супроводження цих осіб до (від) повітряного судна здійснюється у порядку, визначеному адміністрацією аеропорту. *(Абзац перший пункту 3.4 Порядку із змінами згідно із наказом Одеського прикордонного загону від 18.11.2019 р. №196)*

3.5. Особи, які отримали дозвіл на тимчасове перебування у режимній зоні пункту пропуску, зобов'язані:

отримати від Бюро перепусток САБ аеропорту перепустку встановленого зразка, з відміткою про право перебувати у режимній зоні пункту пропуску; *(Абзац другий пункту 3.5 Порядку із змінами згідно із наказом Одеського прикордонного загону від 18.11.2019 р. №196)*

з прибуттям у режимну зону пункту пропуску проінформувати СЗПН (СПНПП) про мету відвідування та надати документ, що посвідчує особу та перепустку аеропорту з відміткою про право перебувати в режимній зоні пункту пропуску із відміткою Держприкордонслужби України;

під час знаходження режимній зоні пункту пропуску постійно мати при собі документ, що посвідчує особу та перепустку аеропорту з відміткою Держприкордонслужби України (про право перебувати режимній зоні пункту пропуску);

при вибутті з режимної зони пункту пропуску здати перепустку співробітникам САБ аеропорту. *(Абзац п'ятий пункту 3.5 Порядку із змінами згідно із наказом Одеського прикордонного загону від 18.11.2019 р. №196)*

4. Допуск в пункт пропуску співробітників контрольних органів і служб, працівників та службовців аеропорту

4.1. Співробітники контрольних органів та служб (організацій, установ), які виконують свої функції у пункті пропуску через державний кордон, перебувають в режимній зоні пункту пропуску, за наявності службових посвідчень і особистих перепусток, виданих Бюро перепусток САБ аеропорту, з правом перебування у режимній зоні пункту пропуску. Пропуск їх на територію аеропорту здійснюється співробітником САБ через визначені адміністрацією аеропорту КПП або пункти контролю на безпеку на підставі особистих перепусток.

Працівники та службовці аеропорту, ТОВ "МАО" та інших підприємств, що здійснюють свою діяльність в аеропорту, які постійно працюють в контрольованій зоні, зоні обмеженого доступу, що охороняється, стерильній зоні, знаходяться в режимній зоні пункту пропуску, за наявності особистої постійної перепуски з відмітками відділу прикордонної служби або митного органу.

Контроль за додержанням режиму в режимній зоні пункту пропуску працівниками та службовцями аеропорту, ТОВ "МАО" та інших підприємств, що здійснюють свою діяльність в аеропорту, що мають допуск на територію пункту пропуску, здійснюється відповідно до компетенції відділом прикордонної служби та митним органом.

(Пункт 4.1 Порядку із змінами згідно із наказом Одеського прикордонного загону від 18.11.2019 р. №196)

4.2. Керівний склад Державної прикордонної служби України, центрального органу виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну податкову і митну політику, Державної служби України з нагляду за забезпеченням безпеки авіації України, Управління авіаційної безпеки Державної служби України з нагляду за забезпеченням безпеки авіації України, у режимних зонах пункту пропуску перебувають за службовими посвідченнями.

4.3. Працівники контрольних органів та служб, транспортних та інших підприємств (організацій, установ), що здійснюють свою діяльність в пункті пропуску, перебувають на території пункту пропуску протягом часу необхідного для виконання службових обов'язків. Перевірка перебування на робочих місцях співробітників контрольних органів та служб, згідно з затвердженими графіками роботи, здійснюється у порядку, визначеному центральними органами виконавчої влади, що в установленому законодавством порядку утворили ці підрозділи.

4.4. Списки (заявки щодо отримання особистих перепусток) працівників, що виконують службові обов'язки у режимній зоні пункту пропуску, керівниками контрольних органів та

служб, транспортних та інших підприємств (організацій, установ), надаються один раз на рік на затвердження начальнику Одеського прикордонного загону. За потребою, протягом року до затверджених списків (заявок щодо отримання особистих перепусток), за поданням відповідних керівників, вносяться зміни і доповнення.

Переміщення персоналу аеропорту, ТОВ “МАО” та ТОВ “Ві Ай Пі Одеса”, в межах пункту пропуску, здійснюється згідно з визначеними маршрутами, які погоджуються з заступником генерального директора комунального підприємства “Міжнародний аеропорт Одеса” з авіаційної безпеки, а в разі переміщення через зони митного та прикордонного контролю – відповідно із старшим зміни митного органу та СЗПН (СПНПП). *(Абзац другий пункту 4.4 Порядку із змінами згідно із наказом Одеського прикордонного загону від 18.11.2019 р. №196)*

4.5. Службовий транспорт Одеської митниці ДФС, Одеського прикордонного загону та інших контрольних служб, який використовується посадовими особами під час виконання своїх службових обов’язків, в режимну зону пункту пропуску пропускається співробітниками САБ аеропорту на підставі перепусток на автотransпорт, виданих Бюро перепусток САБ аеропорту. *(Абзац перший пункту 4.5 Порядку із змінами згідно із наказом Одеського прикордонного загону від 18.11.2019 р. №196)*

4.6. Співробітники контрольних органів та служб, під час знаходження в пункті пропуску, зобов’язані:

постійно мати при собі перепустки, які видані адміністрацією аеропорту;

переміщуватись тільки по визначених маршрутах;

інформувати посадових осіб зміни прикордонних нарядів про прийняті рішення щодо не пропуску через державний кордон осіб, транспортних засобів та вантажів, їх затримання, погоджувати місця знаходження затриманих транспортних засобів та вантажів, факти порушення режиму в пункті пропуску;

інформувати прикордонні наряди про прийняті рішення щодо проведення поглибленого огляду транспортних засобів та вантажів, погоджувати місця проведення їх огляду;

інформувати посадових осіб зміни прикордонних нарядів про прибуття в аеропорт осіб, що користуються правом безперешкодного перебування на території пункту пропуску, аеропорту.

4.7. Працівники аеропорту, ТОВ “МАО”, та ТОВ “Ві Ай Пі Одеса”, та посадові особи САБ аеропорту, під час знаходження в пункті пропуску, зобов’язані: *(Абзац перший пункту 4.7 Порядку із змінами згідно із наказом Одеського прикордонного загону від 18.11.2019 р. №196)*

знаходитися тільки в місцях, визначених для проведення робіт або виконання службових завдань (при необхідності переміщення у зонах прикордонного та митного контролю пункту пропуску з питань, пов’язаних з виконанням службових обов’язків, отримувати дозвіл на це від СЗПН (СПНПП) та старшого зміни митного органу);

переміщуватись тільки по визначених маршрутах;

інформувати посадових осіб зміни прикордонних нарядів про факти порушення режиму в пункті пропуску.

5. Допуск в пункт пропуску співробітників правоохоронних органів та інших органів влади

5.1. Співробітники правоохоронних органів України та посадові особи органів влади України на територію аеропорту та ТОВ “МАО”, в тому числі і на територію пункту пропуску, пропускаються в порядку, визначеному відповідними інструкціями. *(Абзац перший пункту 5.1 Порядку із змінами згідно із наказом Одеського прикордонного загону від 18.11.2019 р. №196)*

Правом перебування у пункті пропуску, без попереднього інформування начальника Одеського прикордонного загону, згідно із законодавством України, користуються:

посадові особи державних органів влади, що визначені у пункті 3.2 Порядку дій

посадових осіб органів охорони державного кордону – за наявності службового посвідчення, що підтверджує займану посаду, та, у разі необхідності, письмового розпорядження відповідної посадової особи згідно із пунктом 3.2 Порядку дій посадових осіб органів охорони державного кордону. Положення пункту 3.2 Порядку дій посадових осіб органів охорони державного кордону не можуть бути застосовані у відношенні до народних депутатів діючого скликання на підставі абзацу другого пункту 1.2 резолютивної частини Рішення Конституційного суду України від 10 квітня 2003 року №7-рп/2003;

співробітники Національного антикорупційного бюро України – за наявності службового посвідчення, що підтверджує займану посаду, та письмового розпорядження Директора Національного антикорупційного бюро України або його заступника.

(Абзац п'ятий пункту 5.1 Порядку із тексту пункту виключений згідно із наказом Одеського прикордонного загону від 18.11.2019 р. №196)

Народні депутати діючого скликання, згідно із пунктом 1.2 резолютивної частини Рішення Конституційного суду України від 10 квітня 2003 року №7-рп/2003, можуть перебувати у зоні прикордонного контролю пункту пропуску за посвідченнями народних депутатів України та перепустками, виданими адміністрацією аеропорту, без попереднього інформування начальника Одеського прикордонного загону.

Інформація про прибуття і перебування у пункті пропуску осіб, зазначених у абзацах другому – п'ятому цього пункту, негайно доповідається СЗПН (СПНПП) по команді, установчі дані заносяться у відповідні обліки із обов'язковим зазначенням установчих даних, мети, терміну і часу перебування. В рамках взаємодії інформація надається до митного органу. У зоні прикордонного контролю таких осіб супроводжує СЗПН (СПНПП) або інша посадова особа зміни прикордонних нарядів, що призначена СЗПН (СПНПП).

5.2. Співробітники територіальних управлінь Міністерства внутрішніх справ України (далі – МВС України) та Служби безпеки України в Одеській області, сектору Малиновського відділу поліції в аеропорту Одеса Малиновського відділу поліції в місті Одеса Головного управління Національної поліції в Одеській області, під час перебування у режимній зоні пункту пропуску повинні мати службові посвідчення, письмові приписи (розпорядження) відповідних керівників правоохоронних органів та особисті перепустки, що видані адміністрацією аеропорту. Попереднє сповіщення начальника Одеського прикордонного загону про перебування працівників в пункті пропуску відповідних правоохоронних органів здійснюється керівниками цих правоохоронних органів.

Співробітники сектору Малиновського відділу поліції в аеропорту Одеса Малиновського відділу поліції в місті Одеса Головного управління Національної поліції в Одеській області, користуються правом безперешкодного пропуску на територію пункту пропуску, за наявності службового посвідчення та особистої перепустки, з метою припинення злочинів, переслідування осіб, підозрюваних у вчиненні злочину, в разі стихійного лиха та інших надзвичайних обставин.

5.3. Супровід посадових осіб, які перелічені у пунктах 5.1 – 5.2 розділу 5 цього Порядку, здійснює посадова особа САБ аеропорту, крім того, у зоні прикордонного контролю такі особи супроводжуються посадовою особою зміни прикордонних нарядів, що призначена СЗПН (СПНПП), в зоні митного контролю – посадовою особою митного органу. *(Абзац перший пункту 5.3 Порядку із змінами згідно із наказом Одеського прикордонного загону від 18.11.2019 р. №196)*

5.4. Керівники правоохоронних органів, що зазначені у пункті 5.2 розділу 5 цього Порядку, один раз на рік подають на ім'я начальника Одеського прикордонного загону списки працівників, які мають право в службових справах перебувати в пункті пропуску для повітряного сполучення “Одеса”. За потребою, протягом року до затверджених начальником Одеського прикордонного загону списків вносяться зміни і доповнення. Зазначені списки

(витяги з них) направляються штабом Одеського прикордонного загону у відділ прикордонної служби “Одеса – аеропорт”.

В випадку проведення термінових оперативно-розшукових заходів на території пункту пропуску, за підставами визначеними статтею 6 Закону України “Про оперативно-розшукову діяльність”, перебування співробітників правоохоронних органів, які не включені до цих списків, здійснюється після письмового (усного) дозволу начальника Одеського прикордонного загону (Південного регіонального управління Державної прикордонної служби), за службовими посвідченнями та письмовими приписами відповідних органів і у супроводі представника управління Одеського прикордонного загону (Південного регіонального управління Державної прикордонної служби) для надання практичної допомоги в рамках чинного законодавства України. Після проведення заходів, але не пізніше ніж через 3 доби, керівник відповідного правоохоронного органу надає начальнику Одеського прикордонного загону письмове звернення.

5.5. Працівники і службовий транспорт органів державної влади, що задіяні у розслідуванні та ліквідації наслідків надзвичайної події, що скоєна в аеропорту (терористичний акт, диверсія, інше незаконне втручання в діяльність цивільної авіації), або під час авіаційної події в аеропорту, пропускаються у режимну зону пункту пропуску безперешкодно в супроводі працівника САБ аеропорту. *(Абзац перший пункту 5.5 Порядку із змінами згідно із наказом Одеського прикордонного загону від 18.11.2019 р. №196)*

5.6. Бойова обслуга пожежних і аварійно-рятувальних команд з метою ліквідації пожеж, аварій, стихійного лиха, забезпечення аварійної посадки повітряних суден та працівники швидкої медичної допомоги в разі нещасних випадків пропускаються у режимну зону пункту пропуску аеропорту безперешкодно. В'їзд таких транспортних засобів у зони прикордонного та митного контролю здійснюється у супроводі працівника САБ аеропорту. Про виклик машин швидкої допомоги, аварійно-рятувальних бригад та пожежних команд СЗПН (СПНПП) та старший зміни митного органу повідомляються ОДС ТОВ “МАО”. *(Абзац перший пункту 5.6 Порядку із змінами згідно із наказом Одеського прикордонного загону від 18.11.2019 р. №196)*

5.7. Працівники правоохоронних органів і інших органів влади, під час перебування в режимній зоні пункту пропуску, відносно посадових осіб зміни прикордонних нарядів, керуються вимогами частини третьої статті 23 та частини третьої статті 24 Закону України “Про Державну прикордонну службу України”.

5.8. Співробітники правоохоронних органів та інших органів влади, що перелічені у пунктах 5.1 – 5.3 глави 5 цієї Інструкції, допускаються у зони митного контролю пункту пропуску, в порядку визначеному Митним кодексом України. Контроль за дотриманням встановленого режиму зон митного контролю, переміщенням товарів, транспортних засобів та громадян через зони митного контролю здійснюється посадовими особами зміни митного органу.

6. Облік осіб та транспортних засобів та вимоги до них під час знаходження на території пункту пропуску

6.1. Облік осіб та транспортних засобів, які перетнули державний кордон, здійснюється у електронному вигляді, під час проведення прикордонного контролю, прикордонними нарядами “ПД” шляхом внесення до відповідних баз даних системи “Гарт-1” в порядку, визначеному Положенням про інформаційно-телекомунікаційну систему прикордонного контролю “Гарт-1” Державної прикордонної служби України, затвердженим наказом Адміністрації Державної прикордонної служби України від 30 вересня 2008 року № 810, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 07 листопада 2008 року за № 1086/15777.

6.2. Облік осіб, які визначені у розділах 3 – 5 цього Порядку, та транспортних засобів, на яких ці особи пересуваються, здійснюється САБ аеропорту із використанням автоматизованої системи контролю доступу.

Інформація про відвідування пункту пропуску особами, які визначені у розділах 3 – 5 цього Порядку, надається у відділ прикордонної служби по телефону або із використанням інших засобів комунікації.

6.3. Особи, що перебувають у пункті пропуску повинні дотримуватись правил перетинання державного кордону, вимог цієї Інструкції, правил перебування і поведінки, встановлених у громадських місцях, правил і заходів безпеки та протипожежних правил, та Авіаційними правилами України “Правила повітряних перевезень та обслуговування пасажирів і багажу”, затвердженими наказом Державної авіаційної служби України 26 листопада 2018 року № 1239, зареєстрованими в Міністерстві юстиції України 08 лютого 2019 року за № 141/33112. *(Абзац перший пункту 6.3 Порядку із змінами згідно із наказом Одеського прикордонного загону від 18.11.2019 р. №196)*

6.4. У відповідності з пунктом 2.9 розділу II Порядку дій посадових осіб органів охорони державного кордону, під час перебування в пункті пропуску всім особам забороняється

самостійно, без дозволу обслуговуючого персоналу транспортних засобів та посадової особи зміни прикордонних нарядів залишати транспортні засоби чи здійснювати у них посадку;

без дозволу посадової особи зміни прикордонних нарядів входити, перебувати та залишати зону прикордонного контролю, а без дозволу посадової особи митного органу – входити, перебувати та залишати зону митного контролю;

під час проходження визначених законодавством України видів контролю в пункті пропуску вживати алкогольні напої і палити в не відведених для цього місцях;

своїми діями створювати перешкоди для виконання службових обов’язків посадовими особами і працівниками контрольних органів та служб, обслуговуючого персоналу повітряних суден та аеропорту;

пошкоджувати чи виводити з ладу елементи огорожі, технічні пристрої і обладнання, інформаційні щити та інше майно пункту пропуску;

знаходиться в пункті пропуску без дійсних документів на право перебування на території пункту пропуску та відповідних режимних зонах аеропорту.

7. Прикінцеві положення

7.1. Контроль за виконанням режимних правил на всій території пункту пропуску, зокрема на стоянках повітряних суден та в місцях проведення прикордонного контролю пасажирів здійснюється відповідними прикордонними нарядами із складу зміни прикордонних нарядів самостійно або спільно з посадовими особами САБ аеропорту та шляхом ведення відеоспостереження за повітряними судами, які прибувають в пункт пропуску, черговим центру управління службою відділу прикордонної служби “Одеса – аеропорт”. *(Абзац перший пункту 7.1 Порядку із змінами згідно із наказом Одеського прикордонного загону від 18.11.2019 р. №196)*

7.2. Начальник відділу прикордонної служби спільно з адміністрацією аеропорту, ТОВ “МАО” (ТОВ “Ві Ай Пі Одеса” при необхідності) періодично організують та здійснюють комісійну комплексну перевірку (обстеження) стану додержання режиму в пункті пропуску. Посадові особи митного органу, інших контрольних служб, що здійснюють державний контроль в пункті пропуску, до комісійної комплексної перевірки (обстеження) стану додержання режиму в пункті пропуску залучаються за згодою їх керівників. *(Абзац перший пункту 7.2 Порядку із змінами згідно із наказом Одеського прикордонного загону від 18.11.2019 р. №196)*

За результатами комплексної комісійної перевірки стану додержання режиму в пункті

пропуску складається акт, який підписується членами комісії. Акт затверджується начальником Одеського прикордонного загону. Копії цього акту надається керівництву Одеської митниці ДФС, адміністрації аеропорту, ТОВ "МАО" (ТОВ "Ві Ай Пі Одеса" при необхідності), інших контрольних органів (служб), які приймали участь у обстеженні, для вжиття заходів реагування згідно законодавства України. *(Абзац другий пункту 7.2 Порядку із змінами згідно із наказом Одеського прикордонного загону від 18.11.2019 р. №196)*

У разі виявлення під час обстеження порушень законодавства України або ознак злочинів, управлінням Одеського прикордонного загону в установленому законодавством порядку інформуються органи прокуратури, Служби безпеки України, за потреби, інші територіальні правоохоронні органи.

Перший заступник начальника Одеського
прикордонного загону – начальник штабу

С. Шарупич